

## Cabine réverbérante



Vue extérieure de la cabine

La cabine CTTM permet de réaliser des mesures :

- d'absorption acoustique (de type « Cabine Alpha »)
- d'isolation acoustique
- de puissance acoustique

### Mesure d'absorption acoustique

La cabine CTTM est conforme au gabarit spécifié (temps de réverbération à vide) dans la méthode d'essai Renault D49 1998.

La cabine est fournie avec son coefficient d'adaptation : les mesures pondérées par ce moyen s'approchent de celles réalisées selon la norme ISO 354 (grande salle réverbérante du CTTM) avec un domaine fréquentiel de validité étendu vers les basses fréquences. La méthode de calcul de l'absorption acoustique pondérée incluant son incertitude est également fournie.

### Mesure d'isolation acoustique

La porte d'accès est pourvue d'une fenêtre permettant le montage d'échantillons. La mesure standard consiste à utiliser la cabine comme salle d'émission, la puissance acoustique transmise au travers de l'échantillon étant obtenue par intensimétrie, holographie ou d'autres techniques (salle réverbérante couplée).

### Caractéristiques techniques

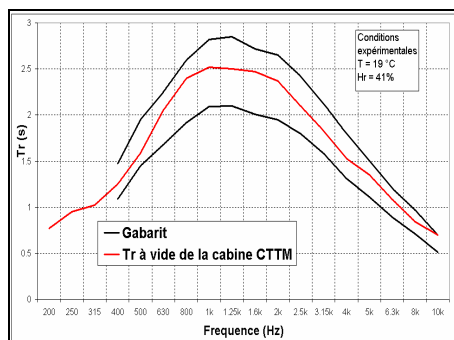
- Double peau
- Encombrement (p x l x h) : 2,7 m x 2,5 m x 2,6 m
- Volume interne : 6,44 m<sup>3</sup>
- Dimensions de la fenêtre (l x h) : 1 m x 1 m
- Masse : environ 2 t
- Gamme de fréquences : 200 Hz – 10 kHz
- Limite en mesure d'isolation :  $\cong$  60 dB à 1000 Hz

### Equipement

- Acoustique : 3 enceintes
- Electrique : prises électriques 220 V (1 interne, 4 externes)

### Modularité

Adaptation du produit sur cahier des charges (dimensions, forme, fonctionnalités, ...).



Temps de réverbération à vide et gabarit D49-1998

